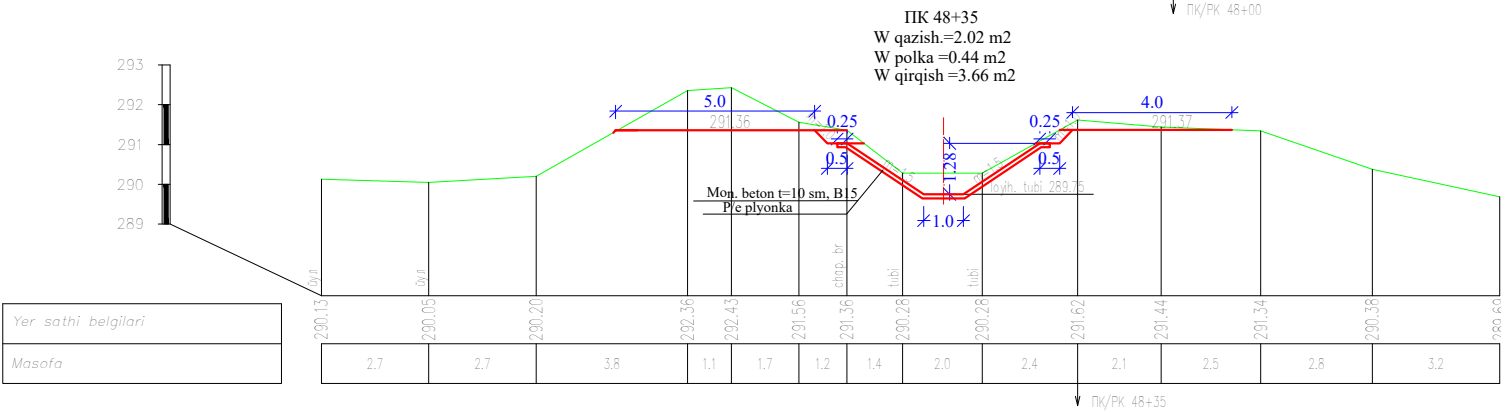
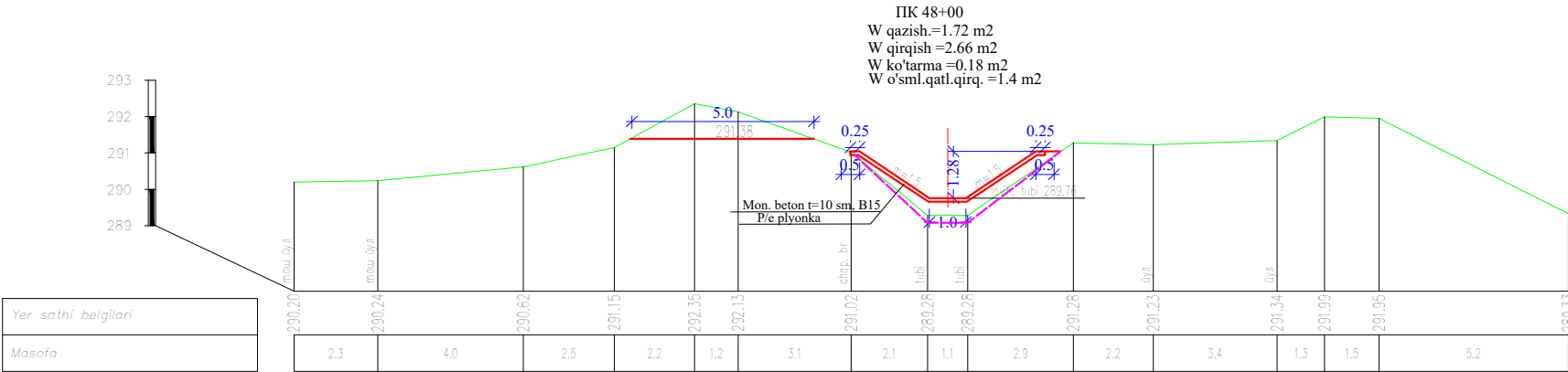
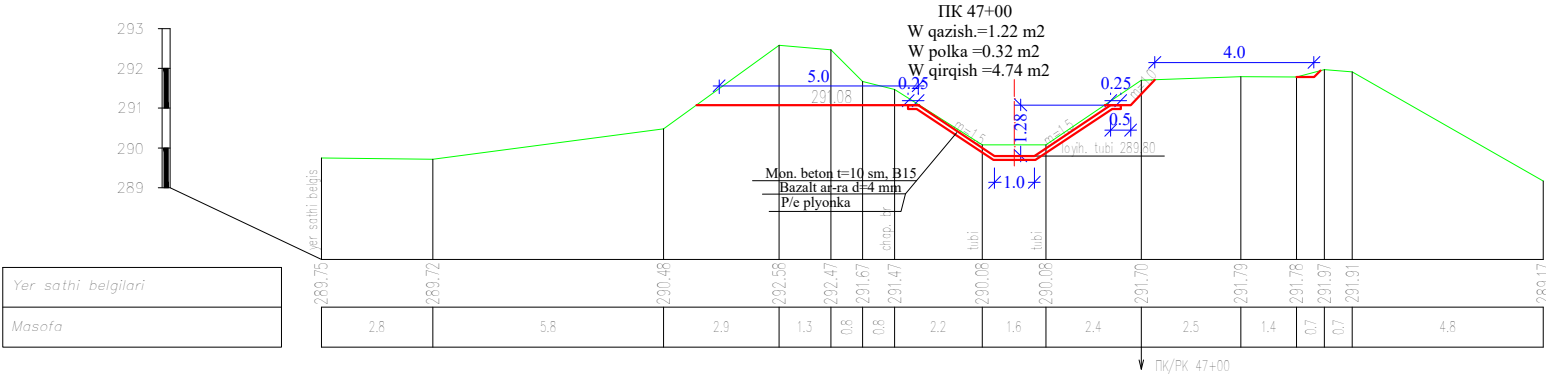
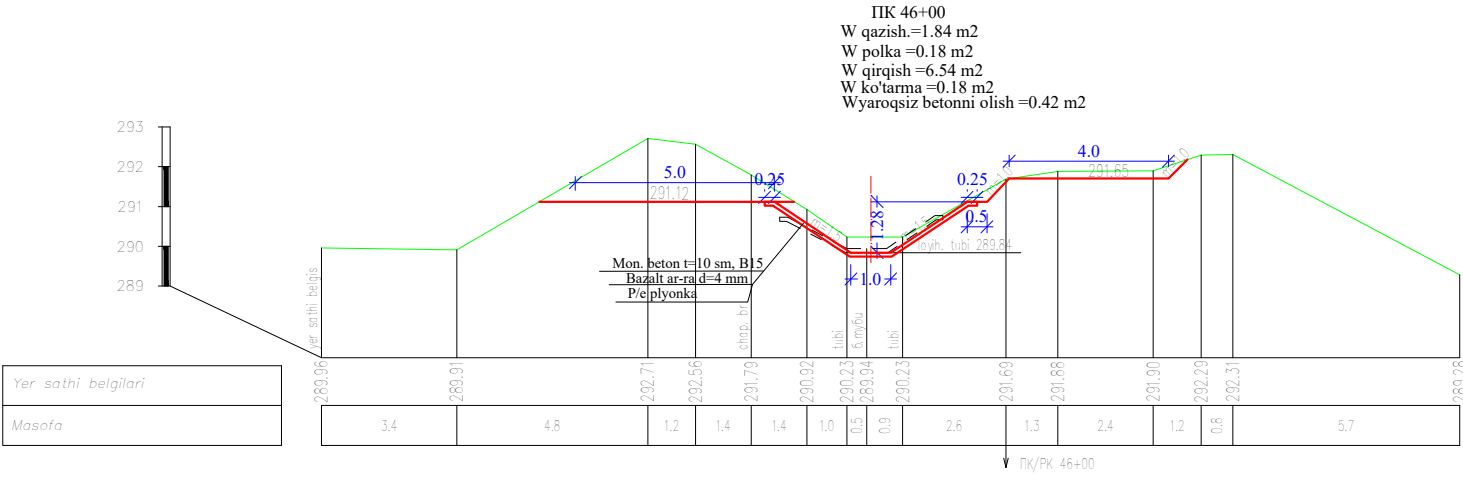
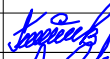




- Izoh:
- 34-X-1 kanalini ko'ndalang kesimlari Qashqadaryo viloyati Maxsussuvloyiha MCHJ qidiruv guruhi tomonidan 2026 yil sebt'yabr oyida s'yonka qilindi.
 - 34-X-1 kanali PK0+00 dan PK48+35 gacha beton qoplamali kanal, ko'p yillar mobaynida mexanizm bilan tozalanishi natijasida beton qoplamalari o'pirilib ketgan, beton qoplama holati qoniqarsiz, kanaldagi yaroqsiz betonlarni olib o'zanini loyihaviy parametrlarga keltirib beton qoplama qilish kerak. PK0+00 dan 29+50 gacha kanalni oqim bo'yicha o'ng tomonida parallel yo'llar borligi sababli o'ng tomoni yuqori pog'onasi va ichidan qazib chiqarilgan tuproqlar avtotransportlar yordamida 1.0 km masofaga tashib ketiladi. PK0+00 dan PK13+00 gacha, PK18+00 dan PK20+00 gacha, PK27+00 dan PK28+00 gacha va PK41+00 dan PK47+00 gacha kanal ko'tarmada o'tganligi uchun shu qismlarida beton orasiga d=4 mm bazalt armatura quyiladi. PK0+00 dan PK48+35 gacha p/e plyonka beton ostiga to'shaladi. PK0+00 dagi quvurli suv oluvchi inshoot holati qoniqarli, zatvor o'rnatish kerak. PK0+35 dagi gidropost holati qoniqarsiz, rekonstruksiya qilish kerak. PK0+45, PK13+03, PK17+03, PK21+02, PK25+13, PK29+49, PK48+22, PK48+29 lardagi mavjud suv oluvchi otvodlarni holati qoniqarsiz, zatvor o'rnatish va kirish qismini betonlash kerak. PK14+97, PK38+74, PK41+67 lardagi mavjud suv oluvchi otvodlarni rekonstruksiya qilish kerak. PK47+78 dagi quvurli ko'priklari holati qoniqarli, rekonstruksiya qilish talab etilmaydi. Suv oluvchi otvodlarga suv chiqarish uchun PK17+08 va PK29+58 larda kanal o'zaniga d=1.0 m li t/b quvurlar tashlangan, t/b quvurlar chetga olib quyiladi.
 - 34-X-1 kanalini PK0+00 dan PK48+35 gacha ikki tomonidagi nazorat yo'li tiklanadi.
 - Ko'tarmaga tuproqni avtotransportlar yordamida 1.0 km masofadan tashib kelinadi.
 - 34-X-1 kanali o'zanini har joyida o'sgan yul'gunlar foydalanuvchi tashkilot tomonidan qirib olinib chetga to'planadi, shuning uchun loyiha tarkibiga kiritilmadi.
 - Qurilish ishlarini bajarishda xavfsizlik texnikasi qoidalariga qat'iy rioya qilinadi.
 - Kanalni egri-bugri o'zanlarni o'tgan qismlarini to'g'rilab beton qilib ketiladi.
 - Ish hajmlari ko'ndalang kesimlar bo'yicha hisoblandi.
 - Elektr liniyalari ostidagi ishlarni bajarishda SNiP ga muvofiq xavfsizlik choralari "Qurilish normalari va qoidalar" 111-qism, A bo'limi 11-bob. Xavfsizlik choralari qurilishda KMK 3.01.02-00 qoidalariga qat'iy rioya qiling.
 - Ish hajmlarini hisoblashda inshootlar o'rni chiqarildi.
 - 34-X-1 kanali PK0+00 dan PK48+35 gacha suv sarfi tranzit holda loyiha qilindi, chunki zarur bo'lganda barcha otvodlar yopilib kanal oxirida joylashgan maydonlar sug'orilisi hisobga olindi.

- Izoh:
- Kanalni o'zanidagi yaroqsiz betonlarni buzib olishdan avval kanal o'zanidagi loyqa va cho'kindilardan tozalanib, keyin yaroqsiz betonlarni buzib olinadi va avtotransport yordamida 1.0 km masofaga tashib ketiladi. Ish hajmlarini hisoblashda kanal o'zanidagi loyqa va cho'kindilardan tozalash ishlari hisobga olindi.
 - Piketlar daladagi, qavs ichidagi piketlar loyihaviy.

INV №				Qashqadaryo viloyati Mirishkor tumani Mahtumquli massividagi zaxirada turgan va suv ta'minoti og'ir bo'lgan yer maydonini foydalanishdan chiqib ketishini oldini olish maqsadidagi "34-X-1" va "34-X-6" kanallarini rekonstruksiya qilish ishchi loyihasi.			
Mansab	Familiya I.O.	Imzo	Kun				
LBM	A.Tulayev			Sug'orish tarmog'i		Ishchi loyiha	
Loyihachi	Alladustov X					Shifr №	№
			M 1 : 200				
			Varaq 12			Varaqlar 12	
				34-X-1 kanali ko'ndalang kesimlari: PK0+22 dan PK48+35 gacha.		Qashqadaryo Maxsussuvloyiha MCHJ	
Syomka qildi	A.Buriyev						
Qarshi sh. 2026 y.							